



ТУРНИКЕТ – ТРИПОД

электромоторный

тумбовый

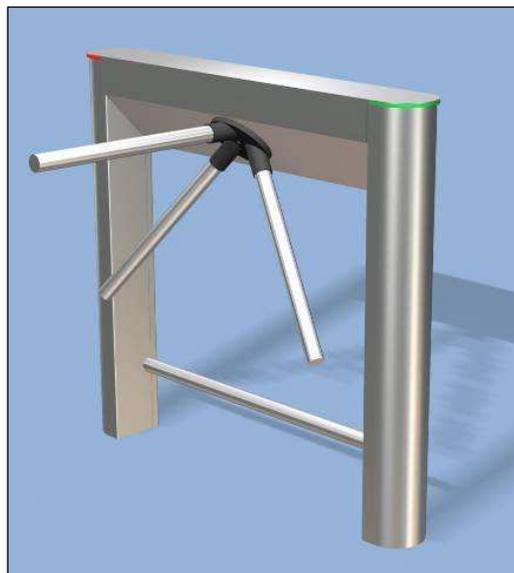
ОМА-26.761

ОМА-26.766

ОМА-26.766В

ОМА-26.861

ОМА-26.866



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ.

Понятия, сокращения и условные обозначения.....	2
1. НАЗНАЧЕНИЕ	2
1.1. Область применения	2
1.2. Условия эксплуатации.....	2
2. ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	2
2.1. Конструкция.....	2
2.2 Устройство и принцип действия	2
2.3. Технические данные	2
2.4. Надежность.....	3
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ	3
4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	3
4.1. Безопасность при монтаже.....	3
4.2. Безопасность при эксплуатации	3
5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
5.1. Ручное управление с пульта.....	4
5.2. Алгоритм работы турникета-трипода на контроллере ОМА-DD.958.....	4
5.3. Подключение и работа в системе	4
6. МОНТАЖ ТУРНИКЕТА.....	5
6.1. Оборудование для монтажа	6
6.2. Порядок монтажа стойки турникета	6
6.3. МОНТАЖ БЛОКА ПИТАНИЯ, ПУЛЬТА И ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ.....	6
6.4. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ.	6
6.5. Неисправности при эксплуатации.	7
7. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	7
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	7
9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	7

Настоящее руководство по эксплуатации является объединенным документом, содержащим техническое описание, инструкцию по эксплуатации. Руководство содержит сведения, которые необходимы для полного использования возможностей турникета при эксплуатации, а также разделы по упаковке, монтажу и обслуживанию. Не рекомендуется приступать к монтажу турникета и его эксплуатации без изучения руководства.

Понятия, сокращения и условные обозначения.

Турникет – управляемый физический барьер для защиты охраняемых площадей от несанкционированного входа и выхода людей при проходе через зоны строгого контроля с двухсторонним движением и с разделением потока «по одному».

ТРИПОД электромоторный - турникет с вращающимися на наклонной оси с помощью электромотора тремя преграждающими планками - сконструирован таким образом, чтобы обеспечивать проход через зону контроля только одного человека и предотвратить одновременное проникновение двух и более людей. Трипод легко подключается к пожарно-охранным системам и системам контроля и управления доступом.

Варианты исполнения:

ОМА-26.761 - «**ЭКОНОМ**» - облицовка корпуса и стойки из окрашенной стали.

ОМА-26.766 - «**КЛАССИКА**» - облицовка корпуса и стойки из нержавеющей стали.

ОМА-26.766в - «**КЛАССИКА**» внешнего исполнения с подогревом - облицовка корпуса и стойка из нержавеющей стали.

ОМА-26.861 - «**ЭКОНОМ**» со встроенным приемником пропусков - облицовка корпуса и стойки из окрашенной стали.

ОМА-26.866 - «**КЛАССИКА**» со встроенным приемником пропусков - облицовка корпуса и стойки из нержавеющей стали.

Планки всегда из шлифованной нержавеющей стали.

1. НАЗНАЧЕНИЕ**1.1. Область применения**

Турникет предназначен для управления потоками людей при усиленном контроле доступа. Надежно перекрывает проход и разделяет поток людей по одному. Область применения – оборудование для систем автоматического контроля и управления доступом.

1.2. Условия эксплуатации

По условиям применения турникет соответствует группе О4.2 по ГОСТ 15150-69 (общеклиматическое исполнение).

Турникеты в зависимости от варианта исполнения предназначены для эксплуатации как внутри помещения при температуре от -5°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха не более 95 % при $t = 25^{\circ}\text{C}$ так и вне помещения без навеса при температуре от -25°C до $+45^{\circ}\text{C}$, с подогревом при температуре от -40°C до $+45^{\circ}\text{C}$ для модели **ОМА-26.766в**.

2. ОСОБЕННОСТИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ**2.1. Конструкция.**

Прочный реверсивный турникет для систем контроля и управления доступом.

- **Нержавеющая** шлифованная сталь облицовки (ОМА-26.766) и преграждающих планок. Внутренние поверхности корпуса прочно окрашены порошковой краской.
- **Гальваническое** покрытие деталей обеспечивает их стойкость к коррозии.
- **Безопасное** напряжение питания подается на механизм и узлы стойки и блока управления.
- Позиционирующий **электропривод** для доворота в следующую позицию.
- **9 режимов** обеспечивает помехоустойчивый контроллер. Трипод может работать как автономно от кнопочного пульта, так и под управлением системы.
- **Встроенные** датчики давления на планку. При попытках несанкционированного прохода турникет автоматически блокируется и выдает сигнал в систему.
- **Светодиодные** двухцветные индикаторы режимов работы расположены на стойке и пульте.
- **Напольное** исполнение. Турникет просто установить в любом месте на 4 анкерах.

2.2 Устройство и принцип действия

Стойка турникета выполнена в виде сдвоенной вертикальной тумбы с облицовкой из шлифованной нержавеющей или окрашенной стали $S=0,8$ мм. Верхняя крышка выполнена из нержавеющей или окрашенной стали стали $S=1,5$ мм. Внутри вертикальной части стойки прокладывается кабель управления. Турникет крепится к полу на 4 анкера М12/80.

В нижней части корпуса на наклонной оси вращается прочная **планшайба** из стали с тремя преграждающими планками. В корпусе на фланце смонтированы: привод, плата оптических датчиков поворота и электрозамок. Под верхней крышкой расположена соединительная **колодка** для подключения кабеля управления и питания.

Индикаторы входа и выхода расположены с торцов верхней крышки стойки и выполнены в виде плоских световодов из прозрачного пластика со светодиодной двухцветной подсветкой.

Планки выполнены в виде отрезков 38 мм труб из шлифованной нержавеющей стали с заглушенным торцом. Каждая планка надежно закреплена в отверстиях планшайбы двумя болтами М8. Место крепления закрыто крышкой на винте М6.

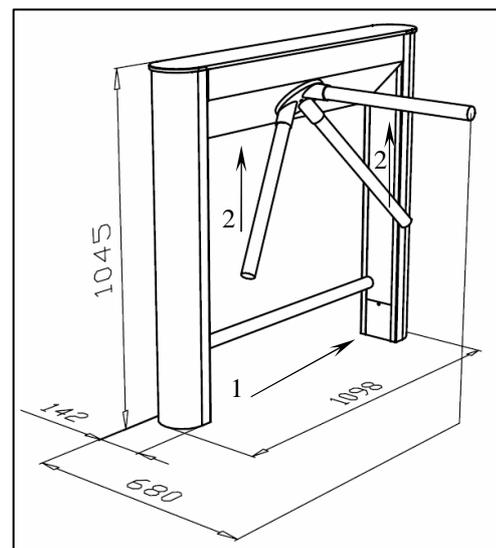
Пульт выполнен в виде настольного прибора в корпусе из пластика. На лицевой (верхней) панели находятся три кнопки управления и 4 индикатора. Пульт кабелем подключается к турникету через колодки. Под крышкой системного пульта (ОМА-26.4СВ) расположена колодка для подключения СКУД. На передней (торцевой) части **усиленного пульта** (в комплект не входит) установлены две дополнительные клавиши **свободного** прохода.

Кнопки. Красная кнопка «STOP» предназначена для установки в режим «Закрит», черные кнопки – для установки однократного прохода в выбранном направлении.

Принцип действия. Турникет нормально открыт при отсутствии питания и работает по принципу «Толкни и иди, если разрешено». Если проход разрешен (зеленые индикаторы на стойке), то после толчка планки рукой по направлению прохода на 10° включается привод. После прохода планшайба с планками продолжает вращаться вперед (доворачивается) до исходного положения и фиксируется. Если проход запрещен (красный индикатор на стойке), то после толчка планки планшайба блокируется электрозамком, а привод пытается вернуть планку в исходное положение.

2.3. Технические данные

- Параметры питания блока (напряжение и частота тока сети)..... $220\text{В}^{+10}_{-10} \%$ /50 Гц
- Напряжение питания оборудования стойки, не более 15В DC (пост. тока)
- Средняя мощность, потребляемая от сети, не более 15 ВА
- Пиковая мощность, потребляемая от сети, не более 60 ВА
- Максимальная длина кабеля управления, не более 20 м
- Количество режимов работы 9
- Нагрузочная способность при однократных проходах **3000** проходов/день
- Пропускная способность при однократном проходе **30** проходов/мин.
- Пиковая пропускная способность 60 проходов/мин.
- Усилие поворота планки на середине, не более 1,5кгс
- Масса турникета с планками, не более 49кг (нетто)



2.4. Надежность.

Турникет разработан для условий интенсивной эксплуатации.

- Допустимые статические усилия на преграждающую планку – не более 100 кгс на середине.
- Ресурс (число однократных проходов до капитального ремонта) - не менее 8 000 000.
- Допустимые динамические усилия на преграждающую планку – не более 0,2 кдж на середине.
- Средняя наработка на отказ - не менее 2 000 000 однократных проходов.

За отказ принимается устраняемая ремонтom неработоспособность изделия, заключающаяся в невыполнении функций блокировки, доворота или управления.

- Среднее время восстановления, $T_{\text{в}}$, - не более 1 час.
- Срок службы изделия – не менее 8 лет.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Габаритные размеры и масса изделий соответствуют значениям в таблице 1.

Таблица №1

Наименование	Обозначение	Кол., шт.	Размеры, мм	Масса, кг	Примечание
Турникет ТРИПОД тумбовый стандартный комплект	ОМА-26.761 или ОМА-26.766	1	1245/1090/210	90 (брутто)	1 ящик
Стойка турникета в сборе	ОМА-26.761 или ОМА-26.766	1	1098/142/1045	44	окраш. сталь нерж. сталь
Планка преграждающая	ОМА-26.56пп6	3	∅38/590	1,2	нерж. сталь
Пульт с кабелем САВ-12	ОМА-26.4СВ	1	110/65/28	0,4	кабель 6м
Блок питания АС 12В, с кабелем	ОМА-26.46БП	1	140/70/40	0,5	Кабель 2/0,75/6м
Руководство по эксплуатации	ОМА-26.76РЭ	1	8 страниц		небольшая бумага
Дополнительное оборудование					по заказу
Датчик контроля подлезания		1		0,05	
Анкер (анкерная гайка с болтом) М12/80	PFG IR-12	4		0,5	SORMAT

Маркировка, наносимая на блок управления и стойку турникета, содержит: обозначение модели; параметры питания; серийный номер. Маркировка покупных изделий выполнена в соответствии с технической документацией на них. Маркировка печатных плат содержит наименования и обозначения плат.

Упаковка деталей и узлов турникета предохраняет их от повреждений во время транспортировки. Транспортная тара – ящик. Комплектующие элементы дополнительно упакованы в полиэтиленовую пленку. Комплект занимает одно место.

Дополнительное оборудование. По заказу в комплект поставки может входить следующее:

- Анкерные болты фирмы "SORMAT". Позволяют обойтись без вскрытия пола и установки закладных элементов, что существенно облегчает монтаж турникета. Предназначены для установки оборудования на прочных полах.
- Датчик охраны в комплекте с сиреной. Применяется для контроля зоны прохода и сигнализации о попытке несанкционированного проникновения, например, подлезания или перепрыгивания.
- Усиленный ПУ позволяет реализовать все 9 режимов работы (одиночный и групповой проход).

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

По способу защиты человека от поражения электрическим током изделие относится к классу 2 по ГОСТ Р МЭК 335-1-94.

Конструкция изделия обеспечивает безопасность людей при монтаже и эксплуатации, а также защиту от прикосновения к элементам, находящимся под напряжением свыше 36 В по отношению к корпусу.

Стойка и пульт управления выполнены по схеме с изолированным корпусом, при этом напряжение питания механизмов и узлов стойки изделия и пульта управления не выше 20 В (постоянного тока). Токоведущие части изделия надежно изолированы и не допускают замыкания на корпус.

4.1. Безопасность при монтаже

- При монтаже турникета пользуйтесь только исправным инструментом.
- Подключение стойки турникета, пульта, системы производите при отключенном от сети блоке управления.
- Запрещается устанавливать блок управления на токоведущих поверхностях и в сырых помещениях.

4.2. Безопасность при эксплуатации

- При эксплуатации турникета соблюдайте общие правила электробезопасности при использовании электрических приборов.
- **Запрещается вскрывать крышку блока управления без предварительного отключения его от сети!**
- Пропускная способность турникета, обеспечивающая быстрый, удобный и безопасный пропуск людей, не превышает 3000 проходов в день, что соответствует численности персонала предприятия 750 человек. При соблюдении этих условий предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу турникета.
- Если число сотрудников предприятия превышает нагрузочную способность турникета, необходимо оборудовать проходные несколькими турникетами.
- Блок питания рассчитан на питание от сети напряжением 220В ⁺¹⁰₋₁₀ %. При скачках напряжения необходима установка стабилизатора напряжения.
- При выключении сети деблокирование турникета производится автоматически. Для полного освобождения прохода необходимо демонтировать одну планку.
- Неисправности, выявленные в гарантийный срок эксплуатации турникета, устраняются силами производителя или его представителя в мастерской производителя.
- Не допускается: удары по преграждающим планкам и облицовке, вызывающие механическую деформацию; использование при чистке окрашенных поверхностей абразивных и химически активных веществ.

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации турникета соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами.

Убедитесь в правильности всех подключений и исправности сетевого кабеля. Освободите зону вращения планок от посторонних предметов. Включите питание, вставив вилку в сеть 220 вольт/50Гц. Турникет установится в исходное состояние: на пульте и стойке загораются красные индикаторы. Турникет готов к вводу любого режима прохода.

5.1. Ручное управление с пульта

4 основных режимов прохода. Действия оператора по управлению турникетом с ручного пульта и состояние индикации на пульте и стойке соответствуют таблице 2.

Таблица №2

	Режим	Ваши действия	Индикация пульта	Индикация корпуса
1	открыть для входа одного человека	Нажмите черную кнопку на вход	Горят левый зеленый и красный правый индикаторы	зеленый индикатор на вход и красный на выход.
2	открыть для выхода одного человека	Нажмите черную кнопку на выход	Горят левый красный и правый зеленый индикаторы	зеленый индикатор на выход и красный на вход.
3	открыть для входа и выхода одного человека	Нажмите на пульте одновременно две черные кнопки.	Горят левые и правые зеленые индикаторы.	зеленые индикаторы на вход и выход
4	закрыть для входа и выхода	Нажмите красную кнопку на пульте управления.	Горят красные индикаторы.	красные индикаторы на вход и выход .

5 дополнительных режимов прохода. Действия оператора по управлению турникетом и состояние индикации на пульте и стойке соответствуют таблице ниже.

Таблица №3

	Режим	Ваши действия	Индикация пульта	Индикация корпуса
5	открыть для входа группы людей	от СКД или ПУ усиленного		
6	открыть для входа группы людей и открыть для выхода одного человека			
7	открыть для выхода группы людей			
8	открыть для выхода группы людей и открыть для входа одного человека			
9	открыть для входа и выхода группы людей			

5.2. Алгоритм работы турникета-трипода на контроллере ОМА-DD.958.

Турникет ОМА снабжен двухскоростной электромоторной системой позиционирования и быстродействующим соленоидным замком и относится к классу нормально открытых управляемых физических барьеров. Турникет работает по принципу - «Толкни и иди, если разрешено».

Включения питания.

Если проход запрещен при любом положении планки, после включения питания контроллер сразу устанавливает турникет в исходное положение.

Если включен свободный проход и планка повернута на угол менее 10°, после включения питания турникет остается в таком положении. В исходное положение турникет устанавливается при нажатии кнопки СТОП, повороте планки на угол более 10° или после выключения таймера ожидания прохода.

Исходное положение. (проход запрещен)

Светятся красные индикаторы на пульте и стойках. Планка перекрывает зону прохода. Проход закрыт для входа и выхода. Замок открыт.

Несанкционированный проход.

Любой сдвиг преграждающей планки без предварительного разрешения прохода с пульта (попытка несанкционированного прохода) вызывает включение электрозамка, мотор возвращает планку в исходное положение через 1 – 2 сек.

Разрешенный проход.

Если проход разрешен, то светятся зеленые индикаторы на пульте и на турникете.

При повороте планки рукой на угол менее 10° привод не включается. После поворота планки рукой по направлению прохода на 10° включается привод, планшайба с планками вращается вперед, доворачивается до исходного положения и фиксируется.

При попытке повернуть планку назад после того, как выдан сигнал **PAS**, включается замок. Проход обратно невозможен.

Отказ от прохода.

Если при разрешенном проходе планка повернута на угол менее 10° (мотор привода при этом выключен) и оставлена в таком положении, то после выключения таймера ожидания прохода включается мотор привода и доворачивает планку назад до исходного положения.

5.3. Подключение и работа в системе

Алгоритм работы турникета - трипода на контроллере ОМА-DD.958.

Особенности контроллера:

Выбор группы контактов (нормально-замкнутые или нормально-разомкнутые) для сигнала PAS производится перестановкой джамперов Jmp4, Jmp3.

Подключение турникета к системному контроллеру осуществляется в соответствии с таблицей 4 через колодку, находящуюся внутри **пульта** управления ОМА.

Ввод задаваемого режима осуществляется по соответствующим сигналам управления «L», «L-i» влево; «R», «R-i» вправо и «S» - сброс из системы. Управление осуществляется путем замыкания соответствующих контактов на общий провод контроллера.

Для обеспечения корректного управления в систему выдаются необходимые сигналы состояния турникета сухими контактами.

Замыкание или размыкание (выбирается перестановкой джамперов Jmp3, Jmp4) «PAS-L» и «PAS-LR» - есть проход влево; «PAS-R» и «PAS-LR» - есть проход вправо

Выбор группы контактов (нормально-замкнутые или нормально-разомкнутые) для сигнала PAS производится перестановкой джамперов Jmp4, Jmp3.

Подключение турникета к системному контроллеру осуществляется в соответствии с таблицей 4 через колодку, находящуюся внутри **пульта** управления ОМА.



Ввод задаваемого режима осуществляется по соответствующим сигналам управления «L», «L-i» влево; «R», «R-i» вправо и «S» - сброс из системы. Управление осуществляется путем замыкания соответствующих контактов на общий провод контроллера.

Для обеспечения корректного управления в систему выдаются необходимые сигналы состояния турникета сухими контактами.

Замыкание или размыкание (выбирается перестановкой джамперов Jmp3, Jmp4)

«PAS-L» и «PAS-LR» - есть проход влево; «PAS-R» и «PAS-LR» - есть проход вправо

Режимы. Может быть реализовано 9 режимов прохода. Турникет при работе в составе системы имеет два способа управления:

1. Двумя сигналами с внешним таймером системы, используются потенциальные входы (34,35) (без сброса);

Таблица №4

Контакт пульта	30	31	32	33	34	35	36	37	39
Обозначение	GND	R-i	L-i	S	L	R	PAS-R	PAS-L	PAS-LR
Название	Общий	Разрешить проход (импульсный вход)		СТОП	Разрешить проход (потенциальный вход)		Есть проход		
		Вправо	Влево		Влево	Вправо	Вправо	Влево	Общий для сухих контактов

Сигнал «S» можно не использовать. Длительность сигналов управления и время ожидания прохода определяется системой.

2. Двумя сигналами через закрытые входы L-i и R-i может быть реализовано 4 основных режима, используются импульсные входы (31, 32).

В этом случае включаются режимы прохода для одного человека (однократный проход) и сброс режима произойдет автоматически после прохода или по внутреннему таймеру времени ожидания прохода (10 секунд), если прохода не было. Сигнал «S» можно не использовать.



Входные сигналы. Для внешних сигналов контроллер имеет 3 входа с нагрузочным резистором (10 кОм) в цепи питания (+5В). Управляющим элементом в системе должен быть «сухой контакт» реле (нормально разомкнутый) или транзистор **n-p-n** структуры с открытым коллектором. Управляющие сигналы должны иметь следующие характеристики:

- сигналы низкого уровня длительностью не менее 0,2с;
- уровни сигналов – ток не более 100мА, при напряжении 5 В.

Выходные сигналы. Контроллер формирует и передает в систему отдельные сигналы совершения прохода - «PAS-L» (есть проход влево) и «PAS-R» (есть проход вправо), соответствующие направлению прохода (сухие контакты реле, см. табл.4). Длительность сигналов «PAS» переменная и зависит от скорости вращения преграждающих планок во время прохода человека. Фронт (начало) этих сигналов возникает при повороте планки на угол около 60° (до истечения времени ожидания прохода). Сигналы снимаются при установке в исходное состояние (доворот до 120° по направлению прохода).

Параметры выходных сигналов определяются параметрами контактов реле:

- напряжение постоянного тока – не более 30В;
- постоянный ток – не более 1А.

6. МОНТАЖ ТУРНИКЕТА

Турникет ОМА-26.76 – компактная единица, готовая к установке. Изделие монтируется без применения специального инструмента. Конструктивное исполнение обеспечивает свободный доступ ко всем узлам и блокам изделия при проведении профилактических работ и ремонта. Эксплуатационная технологичность обеспечивается: блочной конструкцией изделия, взаимозаменяемостью одноименных элементов, комплектом документации.

Возможна установка на готовом полу, на закладных элементах, на старой установочной базе. Специальная установка по просьбе потребителя. При монтаже не нарушается покрытие пола в зоне прохода. Стойка монтируется к полу на прочном стальном фланце с забетонированными анкерами.

При монтаже рекомендуется:

- устанавливать турникет на прочные и ровные бетонные (марка 400), каменные и т.п. основания, имеющие толщину не менее 150 мм;
- применять закладные элементы (300/300/300 мм) при его установке на менее прочное основание; выровнять основание так, чтобы точки крепления стойки турникета лежали в одной горизонтальной плоскости;
- обеспечить вертикальное положение стойки по отвесу.
- крепить турникет анкерными болтами (в комплект не входят) фирмы «SORMAT» для прочных бетонов. Рекомендации по подготовке отверстий в полу для крепления основания даны в таблице 5.

Таблица №5

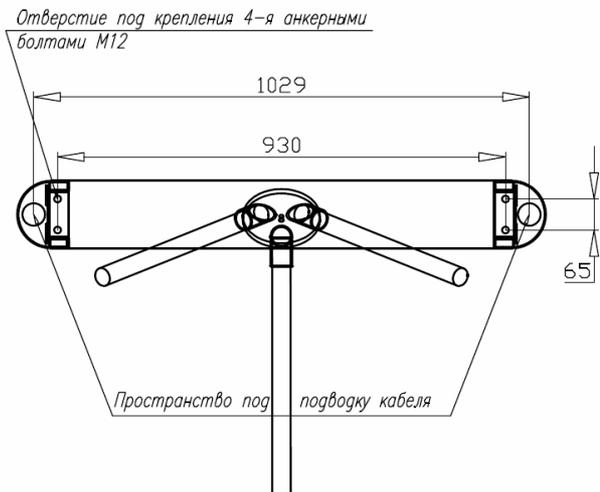
Типоразмер анкерного болта, мм	Диаметр сверла, мм	Глубина сверления, мм
PFG-IR12-20, Арт. № 77205	20	80

При монтаже запрещается:

- приступать к работам без инструктажа по ТБ и изучения данного РЭ;
- устанавливать блок управления на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях;
- пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями;
- подвергать детали и узлы ударам и падениям.

6.1. Оборудование для монтажа

- Электроперфоратор. Сверла твердосплавные Ø20 для отверстий в полу под гайки анкеров.
- Ключ торцевой S19 для болтов M12 анкеров крепления фланца стойки.
- Отвертка крестовая №2 для блока. Ключ шестигранный №6 для крепления преграждающих планок.

**6.2. Порядок монтажа стойки турникета**

1. **ВНИМАНИЕ!** Прежде чем приступить к монтажу убедитесь в должном качестве и проверьте комплект изделия. Претензии к внешнему виду и комплектности после завершения монтажа не принимаются!
 2. Распакуйте турникет. Стойка имеет значительную массу, придерживайте ее, не допускайте падения. Обратите внимание, что одна из трех преграждающих планок уже установлена в планшайбу.
 3. Стойка турникета поставляется в собранном виде. Облицовка установлена. Снимите лючки в нижней части стойки (см. рис), открутив винты поз.1. **ВНИМАНИЕ!** Соединительная колодка расположена под верхней крышкой. Для снятия верхней крышки отвинтите винты М6 поз.2. Ознакомьтесь с устройством турникета.
 4. Сделайте на полу разметку под стойки турникета. Отверстия для крепления фланцев турникета разметьте по рисунку или по самим фланцам стоек.
 5. Установите стойки нижними фланцами на разметку. Стойки имеют значительную массу, придерживайте их, не допускайте падения. Проверьте возможность вертикальной установки стойки. Добейтесь вертикальности стойки, манипулируя величиной прокладок под фланец.
 6. Проверьте правильность и откорректируйте разметку отверстий. Подготовьте отверстия в полу под анкеры PFG или другие. Вставьте анкеры в отверстия фундамента на всю глубину отверстий.
7. **ВНИМАНИЕ!** Не забудьте подвести к основанию стоек турникета (через пол) кабели управления и питания в соответствии со схемой.
 8. Установите сверху на гайки или шпильки стойку турникета, пропустив кабели через щелевое отверстие основания. Закрепите каждую стойку четырьмя болтами анкеров (M12/120). Проверьте вертикальность установки турникета.
 9. Установите преграждающие планки аналогично первой. Проверьте прочность крепления планок покачиванием, надежно закрепите их окончательно. Проверьте вращение планшайбы.

6.3. Монтаж блока питания, пульта и проверка работоспособности.

1. Поместите блок питания и пульт управления в кабине охранника так, чтобы обеспечивался удобный доступ к элементам управления. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается устанавливать блок питания на токопроводящих поверхностях и в сырых помещениях!
2. Подключите, не прилагая особых усилий и соблюдая цвета, концы кабеля управления и питания к колодке на контроллера турникета в соответствии с таблицей 6. Закрепите кабель так, чтобы он не мешал работе механизма.
3. Пульт кабелем подключается к турникету через колодки. Под крышкой системного пульта (ОМА-26.4СВ) расположена колодка для подключения СКУД. На передней (торцевой) части усиленного пульта (в комплект не входит) установлены две дополнительные клавиши свободного прохода. Красная кнопка «STOP» предназначена для установки в режим «Закрыт», черные кнопки – для установки однократного прохода в выбранном направлении.

Таблица №6

Контакт КОНТРОЛЛЕРА включение пульта	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
Цвет проводов кабеля САВ-12 ПУЛЬТА управления.	красный	розовый	синий	фиолетовый	голубой			желтый	оранжевый	зеленый	коричневый	серый	белый	черный
Обозначение	R	L	R-i	S	L-i	Red-L	Red-R	Green-L	Green-R	PAS-L	PAS-LR	PAS-R	+12V	GND

6.4. Проверка технического состояния.

ВНИМАНИЕ! После завершения монтажа необходимо тщательно проверить путем визуального осмотра целостность всех кабелей, правильность всех подключений и подготовить турникет к первому включению. Перед включением турникета убедитесь в исправности сетевого кабеля. Освободите зону вращения от посторонних предметов. Соблюдайте общие правила при работе с электрическими приборами.

- Проверка технического состояния. Включите питание, вставив вилку в сеть 220 вольт/50Гц. Через 2 секунды установится исходное состояние: на пульте и стойке загораются красные индикаторы. Турникет готов к вводу любого режима прохода. **ВНИМАНИЕ!** При любых отклонениях прекратите работу с турникетом и выключите блок управления.
- Установите один из режимов однократного прохода на вход или на выход. Убедитесь, что на левой или на правой стороне индикатора стойки цвет индикаторов сменился на зеленый в виде стрелки. Если, например, была нажата только правая кнопка пульта, то турникет откроется на вход. Планшайба при проходе будет вращаться по часовой стрелке.
- Пройдите через зону контроля в сторону зеленого сигнала, толкнув преграждающую планку рукой по направлению установленного прохода. При повороте планшайбы на 10° он довернется после прохода до следующего исходного состояния и зафиксируется. Планшайба должна вращаться плавно, без рывков. При фиксации в ИС допустимо небольшое покачивание планок, а при резком вращении – щелчок.
- Проверьте работу турникета в различных режимах в реальных условиях с проходами. Проверку каждого режима повторите не менее 20 раз. Закрепите «Инструкцию по эксплуатации» на видном месте в кабине охранника.

6.5. Неисправности при эксплуатации.

Таблица №7

Неисправность	Причина	Способ устранения
Стойка турникета неустойчива.	Ненадежно закреплены в полу анкерные болты или закладные элементы.	Тип анкеров или закладных не соответствует прочности бетона пола.
Люфт преграждающих планок турникета.	Болты крепления планок слабо затянуты.	Проверить затяжку винтов, при необходимости подтянуть.
При включении БП срабатывает защита, блок выключается.	Неправильный монтаж или повреждение кабелей вызвавшей КЗ	Проверить правильность монтажа, прозвонить кабель .
Нестабильная работа привода, электрозамка и индикатора.	Ненадежно закреплены концы кабеля управления в колодках.	Проверить и закрепить концы, при необходимости облудить.
Нарушение в алгоритме работы турникета.	Проверить установку джамперов.	Установить джамперы в соответствии со схемой.

7. ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

В отсутствии питания турникет **открыт**. При необходимости полного освобождения прохода одну из преграждающих планок надо демонтировать. Для экстренной эвакуации людей с территории предприятия в случае пожара, стихийных бедствий и других аварийных ситуаций, необходимо предусмотреть рядом с турникетом дополнительный аварийный выход, например, механический твистер ОМА.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Турникет не нуждается в профилактическом техническом обслуживании (чистке и смазке механизма).

9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Турникет в оригинальной упаковке можно перевозить наземным (автомобиль, поезд) и воздушным (самолет, вертолет) транспортом. При транспортировке допускается штабелировать ящики в 2 ряда.

Хранить турникет допускается в сухих помещениях при температуре от -30°C до +50°C не более двух месяцев с момента упаковки.

Схема соединений турникета со встроенным контроллером ОМА-DD.958

